



CERVANTES, SUBCAMPEÓN EN DETRIMENTO DEL SUECO LJUNGGREN, QUINTO TRAS UN ESPECTACULAR GIBERT

Taddy se queda sin pleno

Tadeusz Blazusiak hizo buenos los pronósticos y se adjudicó también la cuarta y última prueba de la Copa del Mundo de Enduro bajo techo. Sin embargo, el de KTM no pudo rubricar su primer título mundial de la especialidad con un pleno absoluto de mangas conquistadas. Primero el británico David Knight y después Iván Cervantes, ambos campeones antes que el polaco, dejaron su marca final en 10 victorias parciales.

Dos eran los principales alicientes deportivos de esta última prueba de la Copa del Mundo de Enduro. El primero, saber si el campeón saliente, Iván Cervantes, conseguía hacerse con el subcampeonato o si por el contrario se lo llevaba el sueco Joakim Ljunggren. El segundo, comprobar si el nuevo rey de la especialidad, el polaco Tadeusz Blazusiak, era capaz de convertirse en el primer piloto en adjudicarse todas las mangas en liza una misma temporada. Vamos, completar una temporada perfecta. Pues bien. Para desvelar la primera incógnita hubo que esperarse hasta la conclusión de las tres finales. No así para la segunda, puesto que el primer ganador de la noche fue... ¡David Knight!, el ex campeón del mundo de la especialidad de hace tres temporadas y vencedor absoluto en la Ciudad Condal los años 2003, 2006 y 2007. Sin embargo, el primero en dar un toque a Taddy no fue el británico, sino Iván Cervantes. No en vano, el de Cambrils (Tarragona) salió como una

exhalación para comandar la serie con holgura durante sus primeras vueltas, seguido por un cada día menos sorprendente Dani Gibert y Knight. Pero llegados al ecuador de la misma... Cervantes tropezó con una piedra. Bueno, con unas cuantas. Y ahí se esfumaron sus opciones de estrenarse esta temporada como ganador. La serie la acabaría ganando Knight, por delante de Blazusiak, a quien le penalizó en exceso su pésima salida, y Gibert. Fantástico resultado para Knight en su regreso a la marca austríaca tras su nefasto paso por BMW. En la segunda final, en cambio, no hubo lugar para las sorpresas y el nuevo campeón, Blazusiak, impuso su ley desde la salida, mientras que Cervantes y Knight asistían impotentes a la décima exhibición del polaco de KTM esta temporada. La tercera y última serie tuvo a Cervantes como claro protagonista. Y más después de que se quedara más solo todavía cuando Taddy, su sombra en las vueltas iniciales, se quedó

Las tres mangas en liza se las repartieron los tres últimos ganadores de la Copa del Mundo: Knight, Cervantes y Blazusiak

enganchado en uno de los tramos de rocas del recorrido. Le había costado doce mangas doblegar a su bestia negra este año, pero lo había conseguido en el mejor escenario posible, en casa y ante su público. El podio final en Barcelona lo formaron Blazusiak, Knight y Cervantes, los tres últimos campeones de la Copa del Mundo de Enduro en pista cubierta (Knight en 2007-08, Cervantes en 2008-09 y Blazusiak en 2009-10). No así el cajón del campeonato, ya que tras Taddy y Cervantes se ha clasificado a la postre Ljunggren, quinto en el cómputo global de Barcelona.

Tadeusz Blazusiak (111), Iván Cervantes (25) y David Knight (101) se llevaron una manga cada uno. Joakim Ljunggren (6) ha subido al podio en todas las pruebas.



CLASIFICACIÓN				
Piloto	Marca	1º	2º	3º Final
1. Taddy Blazusiak	(KTM)	12	15	12
2. David Knight	(KTM)	15	10	10
3. Iván Cervantes	(KTM)	1	12	15
4. Daniel Gibert	(Yamaha)	10	3	8
5. Joakim Ljunggren	(Husaberg)	8	8	5
6. Graham Jarvis	(Sherco)	3	5	6
7. Mika Ahola	(Honda)	6	4	3
8. Dougie Lampkin	(Betal)	5	6	-
9. Xavier León	(Gas Gas)	2	2	4
10. Mario Román	(KTM)	4	1	1
11. Joan Jou	(Gas Gas)	2	-	-

ASÍ TERMINO	
Piloto	Puntos
1. Taddy Blazusiak	174
2. Iván Cervantes	114
3. Joakim Ljunggren	95
4. Graham Jarvis, 70; 5. Daniel Gibert, 63; 6. Mika Ahola, 47; 7. David Knight, 43; 8. Dougie Lampkin, 43; 9. Mike Brown, 32; 10. Antoine Mes, 27; 11. Xavier León, 20; 12. Mario Román, 9; 14. Alfredo Gómez, 7; 15. Cristóbal Guerrero, 6; 20. Lorenzo Santolino, 4; 21. Xavier Galindo, 3; 22. Dani Oliveras, 3; 23. Joan Jou, 2.	

LO DIJERON ELLOS

DAVID KNIGHT (2º)
 "Ha sido una noche increíble. El ambiente era único e inimitable. Esa es la magia de Barcelona. Personalmente, no me he sentido del todo cómodo en las finales. Hacía mucho que no competía en indoor y la verdad es que me ha costado encontrar el feeling. De todos modos, me marchó más que satisfecho con mi actuación. No me esperaba ganar una final y acabar en el podio junto con Taddy e Iván. Sin duda, este triplete final es todo un premio para KTM y Red Bull".

IVÁN CERVANTES (3º)
 "Siempre que corro en Barcelona es especial para mí, corro en casa y ante mi gente. Y además lo hago en la cuna de una especialidad tan bonita como es el enduro indoor, sin duda éste es el futuro para nuestro deporte. ¿Ganar? Ya he hecho demasiado arrebándole una final a Taddy. Ha estado todo el campeonato muy fuerte, en otro nivel, por eso haberle derrotado aquí es un premio que no esperaba. Mi siguiente reto: la siguiente carrera, la primera del Nacional de Enduro".

5 minutos con...
TADEUSZ BLAZUSIAK (1º)
"Hoy he cumplido un sueño"

Al final no ha podido rubricar su excepcional Copa del Mundo de Enduro en pista cubierta con un pleno de mangas. Se le han escapado dos de las tres últimas, pero por fin "el hombre que llegó del trial", como se le conocía en sus inicios en la especialidad, ha logrado hacer realidad uno de sus sueños de infancia: salir por la puerta grande del Palau Sant Jordi.

Solo Moto: Ha llegado tu primera victoria en Barcelona, pero no como te la habías imaginado.
Tadeusz Blazusiak: (Risas). Cierzo. Este triunfo es muy especial para mí. El Indoor de Barcelona, el de trial, fue el primero al que asistí cuando era pequeño. Me enamoró. Desde entonces he tenido el sueño de ganar alguna vez aquí y hoy se ha cumplido. Competiendo en trial nunca pude optar a ello, pero ahora es diferente. El año pasado cometí un error en una manga hacia el final de la prueba y no pude ganar. Una lástima. Pero esta vez he llegado aquí más preparado que nunca, con un muy buen ritmo de carrera y, casualidades del destino, sin la presión de tener que ganar sí o sí. A falta de una prueba en mi Polonia natal... Barcelona es el GP de mi casa.

SM: Hoy, además, has podido compartir pista con algunos ex compañeros tuyos en el trial.
TB: Sí, sí. Con algunos, como Fajardo o Bou, como espectador y con otros, como Lampkin, Jarvis o Gibert, como rivales. Ha sido una experiencia brutal y me ha gustado mucho poder vivir la ración doble de off que hemos tenido este año en Barcelona al coincidir el Mundial de Trial y la Copa del Mundo de Enduro. Además, muchos aficionados al trial son ahora fans míos, por eso me ha gustado poder regalarles esta victoria

SM: ¿Cómo has visto a tus ex compañeros trialeros?
TB: Les he visto bien. El nivel ha subido mucho y los obstáculos son exageradamente altos. Seguro que ahora no llevo ni al primer escalón si tuviera que subirlos.
SM: Siempre, los Bou, Fajardo y compañía, pueden pasarse al enduro.

TE: (Risas). Sí, sí. Seguro. (Más risas). Pienso que al cambiarme al enduro inauguré una nueva era en la especialidad. El primer y segundo año estuve solo, pero en el tercer año pilotos como Graham Jarvis, Dougie Lampkin o, más recientemente, Dani Gibert están siguiendo mis pasos. Y con muy buenos resultados, ya que están entre los diez primeros casi siempre.

SM: ¿Crees que el trial es el mejor camino para ser competitivo en el enduro indoor?
TB: Mira quiénes hemos acabado en el podio final del certamen. Cervantes, que viene del motocross; Ljunggren, que es 100% endurero, y yo, que tengo el trail como base. Son tres historias distintas... pero sí que es verdad que entre los diez primeros, a día de hoy, encierran a ocho piloto con pasado trailero. Los pilotos de trial tenemos la técnica, pero después hace falta las salidas, agresividad en las curvas, velocidad... He ganado, sí, pero me he pasado los últimos tres años entrenado a muerte para conseguir este título.

SM: Digamos que te has partido literalmente la cara por ser campeón.
TB: Sí, sí. (Risas). Tú lo has dicho. Y sin duda hay un antes y un después. Llegué a perder hasta 8 kg de masa muscular esperando a que se me cerraran las heridas de la cara. Pero creo que ese accidente me ha hecho más fuerte. Me he preparado como nunca y ya sé lo que es ganar en América y en Europa. Ojalá lo pueda repetir el año próximo. Por ganas no será.

SM: ¿Hay mucha diferencia entre las carreras americanas del Endurocross y las del Mundial Indoor?
TB: Esta pregunta me la hacen también en América. La diferencia principal está en que los circuitos en América son más de MX y SX. No tenemos la pista mojada; siempre es muy seco y puedes saltarlo todo. Siempre estás saltando y si no lo haces... estás muerto. Por eso es diferente. También es cierto que los pilotos son un poco más agresivos allí. Aquí los circuitos son más técnicos.