

TRIAL INDOOR

CTO. MUNDO

ENDURO INDOOR

COPA DEL MUNDO



Barcelona, capital mundial del off-road

Llega el gran día. Este domingo 31 de enero, a partir de las 17.30 h, Barcelona acoge el mayor espectáculo deportivo del año: Trial Indoor y Enduro Indoor. Dos pruebas del Mundial unidas bajo un mismo techo, el Palau Sant Jordi, con pilotos que suman 40 títulos mundiales. Nadie da más.

■ BLANCA DE FORONDA

Taddy Blazusiak (KTM) se proclamó campeón del mundo de enduro indoor en Vigo, y eso podría hacer pensar a nuestros lectores que Iván Cervantes no estará al 100 %. Tienen

razón: porque Iván Cervantes (KTM) va a estar al 200 %. Fue el último ganador de esta plaza y lo ha dejado claro por activa y por pasiva. "Barcelona es un escenario único. Me transforma. El enduro indoor es el futuro de nuestro deporte y esta prueba

es la más exigente del Mundial. Quiero ganar". Cervantes coincidirá en pista con dos de los pilotos del KTM Junior Team, que participan en el Mundial outdoor, y con los que comparte algún entrenamiento y algún consejo. Josep Ralló y Mario Román.

A Oriol Mena (Husaberg), el campeón del mundo de enduro júnior, no le ha sonreído esta especialidad de momento. Pero la vecindad de su Canyamars natal, en El Maresme, es el mejor aliciente para lucirse en la pista del Sant Jordi: "Confieso que no se me da bien, pero es un éxito llenar un aforo con 12.000 espectadores. Jamás tendríamos esa afición en una prueba outdoor. Correr en Barcelona es un sello de prestigio".

Lo mismo piensa Dani Gibert (Yamaha), el outsider de la Copa del Mundo FIM de Enduro Indoor. Nunca olvidará su bautismo en un enduro indoor en Barcelona, noviembre de 2008. Este año, el piloto tarraconense de 22 años participa como piloto privado en todas las pruebas, y ya es quinto de la general: "Sería una recompensa lograr un podio, pero sé que mis adversarios me lo van a poner muy difícil". Puede ser la sorpresa del año.

Xavier León (Gas Gas), Melciór Faja (Husqvarna), son, junto con otros 13 valientes, los que van a plantar cara, jugando en casa, a tipos duros y expertos como el maestro Mika Ahola (Honda) o Christophe Nambotin (Gas Gas). Ojo también al papel ascendente del sueco Joakim Ljunggren (Husaberg), que aún no tiene 25 primaveras pero está imparable en el Mundial: tercero en Génova, segundo en Vigo... ¿victoria en Barcelona?

LOS HORARIOS

- 15h30 Apertura puertas al público
- 17h30 Presentación evento
- 17h45 1ª repesca (Enduro Indoor) - 7 vueltas
- 17h53 2ª repesca (Enduro Indoor) - 7 vueltas

- 18h05-18h25 Trial Indoor - Repesca (4 pilotos)
- 18h25-19h00 Trial Indoor - Semifinal (6 pilotos)
- 19h05-19h30 Trial Indoor - Final (4 pilotos)
- 19h30 Pódium Trial Indoor

- 19h35 Final 1 (Copa del Mundo FIM Enduro Indoor) - 8 vueltas
- 19h45 Day Race Enduro Indoor Trophy (pilotos no clasificados) - 6 vueltas

- 19h55 Final 2 (Copa del Mundo FIM Enduro Indoor) - 8 vueltas
- 20h05 Night Race Enduro Indoor Trophy (pilotos no clasificados) - 6 vueltas

- 20h15 Final 3 (Copa del Mundo FIM Enduro Indoor) - 8 vueltas
- 20h25 Pódium Enduro Indoor
- 20h30 Pódium FIM Indoor Enduro World Cup 2010



EL DETALLE

Nuevo reglamento del Mundial de Trial Indoor

Los 8 pilotos del Campeonato del Mundo SPEA FIM de Trial Indoor disputarán 4 zonas para la calificación que se disputa por la mañana. En el programa de la tarde, los 4 mejores pilotos irán directamente a la semifinal (3 zonas más la carrera)

formada por 6 pilotos. Los dos pilotos que faltan son los mejores clasificados en la repesca, que cuenta con 4 pilotos, y en la que se deben afrontar dos zonas y una carrera. Sólo pasarán a la final los 4 mejores pilotos, que abordarán 4 zonas.



* La representación de este gráfico es orientativa. La ubicación de las zonas puede sufrir algún cambio.

LA PISTA

Una pista diabólica para los unos y para los otros

Ningún piloto es ajeno a la extrema dificultad que presentará la pista del Palau Sant Jordi. Un equipo humano de 20 personas trabaja durante los 6 días previos al evento para la gran transformación. Éstas son algunas de las cifras más destacadas para la creación de la pista de enduro: 150 camiones para el transporte de tierra. 2.000 metros cúbicos de tierra. 450 toneladas de piedras (piedras de cantera, cantos redondos de varios diámetros, losa autóctona). 250 troncos de entre 3 y 13 metros de longitud.

Las zonas de trial, 8 en total, son grandes estructuras metálicas de diferentes formas geométricas, a excepción de la zona de troncos. Con el único impulso de sus piernas, y sin rampa de lanzamiento!, los pilotos tienen que impulsarse con la moto a una altura superior a los dos metros y medio, en algunas ocasiones. Los responsables de esta trama diabólica son Jordi Castells, director deportivo de R.P.M. Racing; Carlos Mas, subcampeón del Dakar, responsable de la zona de enduro, y Francesc Tarrés. Tres personas que imprimen su sello de calidad en este gran evento.

LAS ZONAS DEL TRIAL

- MUNDO DEPORTIVO-LA VANGUARDIA:** Esta zona acogerá una espectacular carrera de velocidad en paralelo. Momento decisivo en que los pilotos pueden empezar a marcar las diferencias. Nivel de dificultad media (6).
- LA CAIXA:** Zona formada por grandes cilindros metálicos. Nivel de dificultad alto (8).
- SOLO MOTO:** Zona formada completamente por grandes troncos de árbol. Nivel de dificultad muy alto (9).
- BURN:** Sección formada en su totalidad por grandes tubos cilíndricos de metal. Nivel de dificultad alto (8).
- MONTESA:** Sección que combina grandes estructuras rectangulares. Nivel de dificultad alto (8).
- POLY-KLYN:** Zona integrada por obstáculos metálicos con forma poligonal. Nivel de dificultad medio (7).
- SAUNIER DUVAL:** Sección formada en su totalidad por obstáculos con forma cúbica. Nivel de dificultad medio (7).
- GRAN HOTEL HAVANA:** Sección íntegramente hecha con containers metálicos. Nivel de dificultad alto (8).



Figuras internacionales como Iván Cervantes, Toni Bou, Taddy Blazusiak, Adam Raga, Mika Ahola, Dougie Lampkin o David Knight ofrecerán un espectáculo que no se puede ver en ningún otro lugar del mundo

Bou y Raga se reparten las victorias desde 2002

Y llega la tercera prueba del Campeonato del Mundo SPEA FIM del Trial Indoor, la de Barcelona. Será la 33ª edición, y contará como es habitual con el asesoramiento de Francesc Tarrés, un sello de calidad en las pruebas indoor, en el diseño de las 8 zonas. Toni Bou (Honda) es el flamante campeón de España, tras adjudicarse también en 2009 los Campeonatos del Mundo Indoor y Outdoor. Se lo ha llevado todo e inició el Mundial indoor 2010 en Sheffield con una victoria. Toni se prepara a fondo: "Mantenerse en lo más alto, tras haberlo conseguido todo, es la tarea más difícil. Pero contaré con toda la afición e intentaré imponerme". A la hora del cierre de esta edición todavía no teníamos el resultado de la prueba de Marsella disputada el domingo, pero el de Piera es sin duda el hombre a batir.

Nadie le ha bajado del podio desde 2006. Eso, con el permiso de sus adversarios en el Mundial. Adam Raga (Gas Gas) sabe lo que es ganar en Barcelona. Es otro de los grandes campeones que acuden a esta cita, ya recuperado de su lesión: "He tenido mucho tiempo para pensar, durante mi lesión, y lo único que sé es que el trial es mi vida. Barcelona es la prueba más importante del Mundial indoor, y para mí, la más especial. He seguido todas las ediciones desde que tengo 8 años, primero como aficionado, luego como piloto titular. Nunca olvidaré mi primera victoria". Albert Cabestany (Sherco) tiene una asignatura pendiente en el Palau Sant Jordi. Sabe lo que es imponerse en el Mundial, pero en Barcelona ha pasado de finalista. Quizá ésta sea su oportunidad. Junto a Jeroni Fajardo (Beta), cierra la lista de los nacionales en el Mundial.

INSCRITOS

Trial Indoor

| Num | Piloto | Moto |
|-----|--------------------|---------|
| 1 | Toni BOU | MONTESA |
| 2 | Adam RAGA | GAS GAS |
| 3 | Takahisha FUJINAMI | MONTESA |
| 4 | Albert CABESTANY | SHERCO |
| 5 | Jeroni FAJARDO | BETA |
| 6 | James DABILL | GAS GAS |
| 7 | Loris GUBIAN | GAS GAS |
| 8 | Alexz WIGG | BETA |

Enduro Indoor

| Num | Piloto | Moto |
|-----|---------------------|------------------|
| 4 | Christophe NAMBOTIN | GAS GAS 300 2T |
| 5 | Mika AHOLA | HONDA HM 450 4T |
| 6 | Joakim LJUNGGREN | HUSABERG 390 4T |
| 7 | Oriol MENA | HUSABERG 390 4T |
| 8 | Graham JARVIS | SHERCO 250 4T |
| 9 | Roberto BAZZURRI | HUSQVARNA 250 4T |
| 11 | Luca UCCELLINI | HONDA 250 4T |
| 12 | Dougie LAMPKIN | BETA 400 4T |
| 14 | Xavier LEÓN | GAS GAS 300 2T |
| 15 | Yannick BOSSI | GAS GAS 300 2T |
| 16 | Melcior FAJA | HUSQVARNA 300 2T |
| 17 | Paul BOLTON | KTM 250 2T |
| 19 | Guillem PARES, | YAMAHA 250 4T |
| 20 | Phillip MCLAUGHLIN | TM 250 4T |
| 21 | Fabio MOSSINI | HONDA-HM 450 4T |
| 22 | Robert CRAWFORD | KTM 300 2T |
| 23 | Cory GRAFFUNDER | HUSQVARNA 250 4T |
| 24 | Joan JOU | GAS GAS 300 2T |
| 25 | Ivan CERVANTES | KTM 250 2T |
| 26 | Josep RALLÓ | KTM 125 2T |
| 27 | Lorenzo SANTOLINO | KTM 450 |
| 28 | Carlos CABALLERO | BETA 450 |
| 29 | Mario ROMAN | KTM 250 2T |
| 30 | Dani OLIVERAS | GAS GAS 300 2T |
| 31 | Kristaps BAJARS | YAMAHA 250 4T |
| 33 | Bartosz OBLUCKI | HUSQVARNA 250 4T |
| 36 | Arnau SOLA | GAS GAS 300 2T |
| 39 | Sergio SAIZ | BETA 450 |
| 41 | Peter WEISS | KTM |
| 42 | Marc SOLA | BETA |
| 44 | Martin CRAVEN | KTM 250 4T |
| 57 | Oscar BALLETTI | HONDA-HM 450 4T |
| 61 | Daniel GIBERT | YAMAHA 250 2T |
| 81 | Xavier GALINDO | KTM 250 2T |
| 101 | David KNIGHT | KTM |
| 111 | Tadeusz BLAZUSIAK | KTM 250 2T |

LA GRAN FIESTA DEL OFF-ROAD

Campeonato SPEA FIM de Trial Indoor
Copa del Mundo FIM de Enduro Indoor
31 de enero de 2010
Apertura de puertas: 15.30 h
Hora de inicio: 17.30 h

LAS ENTRADAS:

| | |
|-------------------------------|------|
| Adulto numerada | 29 € |
| Infantil* numerada | 24 € |
| Adulto general | 23 € |
| Infantil* general | 18 € |
| Gold pass (zona privilegiada) | 85 € |

(*) Infantil, de 4 a 12 años

VENTA DE ENTRADAS
ServiCaixa
servicaixa.com

VENTA DE ENTRADAS
ATRAPALO.COM
Ocio al mejor precio